

---

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ**

#### **A.1 Identifikační údaje**

##### **A1.1. Údaje o stavbě**

a. Název stavby: **PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE AUTOBUSOVÉ  
ZASTÁVKY A CHODNÍKU**

**SO 402 - PŘELOŽKA VODOVODU**

b. Místo stavby: Obec Děhylov, k.ú.Děhylov, 625418 (okres Opava)

c. Předmět dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení - DSP

Zakázkové číslo: CA1142

**A1.2. Údaje o žadateli** Obec Děhylov, Výstavní 179/17

##### **A1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace**

Projektant : Marie Dostálová DM – PROJEKT, IČ 145 65 404,  
Starobělská 3040/56, 700 30 Ostrava - Zábřeh  
V seznamu autorizovaných osob vedeným ČKAIT,  
je veden pod č. 1100076

Datum : 06/2016

## **B.1 Popis území stavby**

### **a. Charakteristika stavebního pozemku**

Stavební pozemek je situován v obci Děhylov na ulici Porubská, silnici II. tř. II/469, která má funkci průtahu přes obec mezi městy Ostrava a Hlučín. Všechny dotčené pozemky se nachází v k. ú. Děhylov.

První úsek stavby se nachází v okolí základní školy, kde se vyskytují autobusové zastávky těsně v její blízkosti. Podél komunikace zde vede chodník šířky cca 1,5 m, na protější straně školy je šířka chodníku cca 1,1 m. Nadmořská výška této části stavby je od cca 296.15 do cca 300.22m. n. m.. Stávající komunikace je odvodněna do přilehlého příkopu, který vede v zeleni po pravé straně směrem do Ostravy.

V územně plánovací dokumentaci jsou tato území vymezena jako: „Plochy občanského vybavení,“ „Plochy zeleně ochranné,“ „Dopravní infrastruktura silniční,“ „Veřejná infrastruktura“ a „Plochy smíšeného území obytného venkovského.“ Mimo zastavěné území se nachází pozemky označené jako „Plochy zemědělské.“

### **b. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů**

Průzkum na místě samém ověřil:

- ❖ aktuální stav zeleně
- ❖ polohu stávajících nadzemních a pozemních vývodů technické infrastruktury,
- ❖ situování dopravních značek, stav a druh povrchu stávajících komunikací.

Dle podkladů z portálu geologicke-mapy.cz se území nachází v regionu:

Moravskoslezské paleozoikum. Moravskoslezská oblast soustava Český masiv - krystalinikum a prevariské paleozoikum.

Typ hornin (sediment zpevněný) v území jsou:

- ❖ břidlice
- ❖ prachovec
- ❖ droba

Na základě průzkumu stavby lze říci, že zde nedojde k nežádoucím změnám na povrchu stávajících travnatých ploch, na které dešťové vody ze stávajících ploch odtékají.

### **c. Stávající ochranná a bezpečnostní pásma**

Stavbou budou dotčena ochranná pásma nadzemních i podzemních vedení inženýrských sítí. Jejich ochranná pásma jsou stanovena buď na základě zákonné úpravy, nebo dle požadavků jejich majetkových správců. Vyjádření a stanoviska jednotlivých správců jsou součástí dokladové části.

#### *Elektrická zařízení, vedení*

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výrobní elektřiny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- ❖ u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace 7 m,
  - pro vodiče s izolací základní 2 m,
  - pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- ❖ u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace 12 m,
  - pro vodiče s izolací základní 5 m,

- ❖ u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,
- ❖ u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,
- ❖ u napětí nad 400 kV 30 m,
- ❖ u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- ❖ u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

#### *Plynárenská zařízení*

jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu. Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

Ochranná pásma činí u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu.

#### *Telekomunikační vedení*

Ochranné pásmo telekomunikačního vedení je 1,5 m po stranách krajního vedení.

#### *Potrubí*

Ochranná pásma řádů od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu jsou:

- u vodovodu a kanalizace do průměru 500 mm (včetně) – 1,5 m
- u vodovodu a kanalizace nad průměr 500 mm – 2,5 m
- u vodovodních řádů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Část stavby (v nezastavěném území) leží v OP silnice II. třídy - II/469.

Vymezení ochranných pásem u silnic stanovuje prováděcí vyhláška k zákonu o pozemních komunikacích (silniční zákon) jako území ohraničené svislými plochami vedenými po obou stranách komunikace do výšky 50 m ve vzdálenosti:

- 15 m od osy vozovky silnice II.třídy (II/469).

Podle územního plánu se část území nachází v lokalitě s archeologickými nálezy.

#### d. poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

#### e. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Předmětný záměr není nutno posuzovat dle zákona 100/2001Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, neboť nenaplňuje ustanovení § 4 tohoto zákona a není tedy záměrem ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

V průběhu výstavby dojde v území k dočasnému zvýšení hluku ze strojů a může docházet ke znečištění ovzduší z výfukových plynů a zvýšení prašnosti. Tyto negativní vlivy stavebník bude minimalizovat čištěním vozidel a příjezdových komunikací a případným zakrýváním, nebo skrácením sykových materiálů při převozu.

Stavba při samotném provozu nebude produkovat odpady žádného druhu a tím pádem nebude mít zásadní negativní vliv na ŽP ani na zdraví osob.

Upravené plochy budou odvodněny příčným a podélným sklonem do stávajících nebo navržených vpustí a do okolního terénu (odvodňovací příkop). Odtokové poměry v území nebudou zhoršeny.

Stavbou nedojde ke změně odtokových poměrů v řešené lokalitě.

#### f. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

##### Demolice

Na prvním úseku před budovou školy dojde k demolici stávajícího přístřešku u autobusové zastávky a snížené obruby v prostoru tohoto přístřešku. Dále zde dojde k demolici palisádové stěny, která zabraňuje ujíždění svahu ze zahrady školy. V místě nově navrženého zálivu dojde k demolici stávajícího chodníku, který bude nově vystavěn spolu se zálivovou zastávkou. Zároveň zde dojde k přeložení sloupu VO, který je ve správě společnosti ČEZ Distribuce a.s., ostatní sloupy VO budou nahrazeny vyššími. Na zahradě místní školy dojde k přeložení stávajícího oplocení (SO 202).

##### Kácení a mýcení porostů

Stavba si vyžádá kácení osmi kusů stromů, které brání vytvoření zálivových zastávek.

P zprovoznění SO 402 - Přeložka vodovodu bude provedeno zrušení stáv.vodovodu - Řešeno v SO 402.1 - Stávající vodovodní řad - Odstranění stavby.

#### g. Požadavky na maximální zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Stavbou nebudou dotčeny pozemky PUPFL.

Stavbou budou dotčeny pozemky ochrany ZPF, k. ú. Děhylov mají č. p. 410, 507, 508 a 848/40, bude požádáno o jejich vynětí. Z dotčených částí pozemků bude shrnuta orníční vrstva v tl. 20 cm. Ornice bude sloužit k začlenění stavby do okolí, bude rozprostřena podél stavby a bude využita pro zatravnění.

pozemek Děhylov	k. ú.	vlastník/správce	zábor m <sup>2</sup>	objem m <sup>3</sup>	ornice
410		Dřízga Jaromír	2	0,4	
507		Obec Děhylov	182	36,4	
508		Obec Děhylov	5	1	
848/40		Obec Děhylov	52	10,4	

V rámci stavby byl proveden pedologický průzkum, který je součástí žádosti o vynětí pozemků ze ZPF a je přiložený v dokladové části PD.

K trvalému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu bylo dne 2. 3. 2016 vydáno závazné stanovisko městským úřadem Hlučín. V tomto stanovisku orgán ochrany zemědělského půdního fondu souhlasí s trvalým odnětím v rámci stavby. Stanovisko je přiloženo v dokladové části E4.

*Odvodnění, závlaha, protikoroční opatření:* Stavba bude po své realizaci odvodněna pomocí příčného sklonu do příkopu a nově navržených silničních vpustí. Umělá závlaha ani protikoroční opatření v rámci nejsou navrhovány.

#### h. Územně technické podmínky (možnost napojení na stávající technickou a dopravní infrastrukturu)

##### Dopravní napojení

Stavba bude probíhat na frekventované ulici Porubské, silnici II. tř. II/469, která plní funkci průtahu obcí. Jedná se tak o hlavní spojovací větev mezi městy Ostrava (Poruba, Martinov, Pustkovec atp.) a Hlučín.

##### Napojení na technickou infrastrukturu

Stavba bude vyžadovat napojení VO, včetně vzniklého nasvícení přechodů. Toto napojení u autobusové zastávky bude provedeno na stávající sloup, jehož přeložení proběhne v rámci samostatné stavby společnosti ČEZ Distribuce a.s. Rovněž na úseku s rekonstruovaným chodníkem vznikne potřeba nasvětlení přechodu. Nově navržený sloup VO bude napojen ze stávajícího sloupu č. B7.

Nebude nové napojení na technickou infrastrukturu, jedná se o přeložku stávajícího vodovodu.

#### i. věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

❖ zahájení stavby: 04/2017

❖ Stavba může být rozdělena na dvě etapy dle dispozic objednatele – 1. úsek a 2. úsek

❖ dokončení stavby: 10/2017.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek**

Vytvořením zálivových zastávek dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců, především dětí mířících do školy. Zároveň dojde ke zlepšení plynulosti dopravy, jelikož stojící autobusy na zastávce nebudou omezovat v jízdě ostatní vozidla.

Odpady ani emise stavbou nevzniknou.

Délka navržené přeložky vodovodu

- Přeložka - PE100 RC – DN 100, úsek PV1 – PH80	89,65 m
- Přeložka - PE100 RC – DN 50, úsek PH80 – PV2	3,45 m
- Potrubí pro napojení podz.hydrantu - PE100 RC - DN 80	4,40 m

---

Součet	97.50 m
--------	---------

- Prodloužení stáv.přípojky vody - PE DN 25	2,10 m
---	--------

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Vzhledem k charakteru stavby nejsou na stavbu kladeny žádné speciální požadavky.

### **B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Jedná se o liniovou nevýrobní stavbu.

V části zálivových zastávek bude šířka silnice II. tř. II/469 nezměněna, šířka zálivu bude provedena v šířce 3,0 m, šířka chodníku sloužící jako nástupní plocha bude provedena v šířce 2,0 m. V místě vjezdu na pozemky školy bude navržený chodník připojen na stávající. Podélný sklon chodníku i zálivu bude respektovat podélný sklon přilehlé vozovky. Příčný sklon zálivu je navržen se sklonem 2,5 % a chodník se sklonem 2,0 % směrem k vozovce.

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Projektová dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění vyhlášky č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby, dále vyhlášky o zajištění staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace č. 398/2009Sb., je v souladu zejména s normami ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. Změny Z1 a dalšími předpisy, zejména příslušnými TP platnými pro danou problematiku. Jelikož se jedná také o stavbu komunikací pro pěší, byly dodrženy především požadavky na bezbariérové řešení pěších tras a na doplnění prvků pro slabozraké a nevidomé. Komunikace pro pěší jsou řešeny v rámci stavby bezbariérově a jsou doplněny slepeckou reliéfní dlažbou, která bude provedena v kontrastní barevném provedení.

Přechody pro chodce jsou také důsledně řešeny bezbariérově, kdy výška obruby chodníku je oproti vozovce zvýšena o max. 2 cm. Přechody i místo pro přecházení jsou doplněny o varovný pás šířky 0,4 m a o signální pás šířky 0,8 m. Varovný pás bude přesahovat do rampové části chodníku až do rozdílu výšek 8 cm.

Sklony ramp u přechodů nepřesáhnou sklon 8,33 %.

U hrany nástupiště bude do vzdálenosti 0,5 m od obruby provedena barevně kontrastní dlažba, u čela zastávek bude zřízen signální pás a výška obruby bude v místě zastávky 20 cm.

Reliéfní dlažba bude kontrastní oproti okolnímu povrchu komunikace a materiál použitý pro hmatové prvky bude odpovídat nařízení vlády č. 163/2002 Sb.

Objektu SO 402 - Přeložka vodovodu se tato část netýká.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Je zajištěno zákonnou úpravou provozu na pozemních komunikacích.

SO 402 - jedná se o stavbu podzemní, není nutné zajišťovat bezpečnost provozu při užívání.

### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

a. Navrhovaná stavba bude dělena na následující stavební objekty:

SO 101 - Místní komunikace

SO 102 - Autobusové zálivy  
SO 201 – Přístřešky pro cestující  
SO 202 - Přeložka oplocení  
SO 401 - Úprava VO  
SO 402 - Přeložka vodovodu  
SO 402.1 - Stávající vodovodní řad - Odstranění stavby  
SO 403 - Zřízení SSZ na přechodu.

SO 101, SO 102, SO 201, SO 202, SO 401 A SO 403 jsou popsány v STZ stavby a v jednotlivých objektech.

## **SO 402 - PŘELOŽKA VODOVODU**

### **Délka potrubí v parcelách:**

-	866	5,90 m
-	507	63,70 m
-	509	24,45 m
-	508	2,75 m
-	865/10	0,10 m

### **Návrh řešení**

#### **Stávající stav**

V ulici Porubské vede stávající veřejný vodovodní řad DN 100 - litina, který v místě navržené autobusové zastávky kříží navržený záliv. Na vodovodní řad, který bude přeložen, je napojena 1 přípojka vody DN 25 PE, napojení do objektu na parc.č. 568 a podzemní hydrant, za kterým je potrubí redukováno na DN 50 PE.

#### **Inženýrské sítě**

Při zpracování projektové dokumentace byly použity podklady správců inženýrských sítí o jejich existenci v zájmovém území, dle kterých byl proveden zákres do situace zaměření. Veškeré Před zahájením výstavby bude provedeno vytyčení podzemních inženýrských sítí jednotlivými správci sítí, aby při výkopových pracích nedošlo k jejich porušení. Stávající sítě tak budou stavbou v maximální míře respektovány.

Při realizaci dojde k dotčení inženýrských sítí a jejich ochranných pásem. V blízkosti těchto sítí bude proveden ruční výkop. V dokumentaci byly zpracovány požadavky vyplývající z vyjádření správců sítí a veřejnoprávních orgánů vyplývající z vyjádření z dokumentace pro územní řízení.

### **Navrh řešení**

#### **Stávající stav**

V ulici Porubské vede stávající veřejný vodovodní řad DN 100 - litina, který v místě navržené autobusové zastávky kříží navržený záliv. Na vodovodní řad, který bude přeložen, je napojena 1 přípojka vody DN 25 PE, napojení do objektu na parc.č. 568 a podzemní hydrant, za kterým je potrubí redukováno na DN 50 PE.

#### **Navrhovaný stav**

Výstavbou se provede přeložka stávajícího vodovodu litina DN100, DN80 a PE DN50, který je ve správě SmVaK, a.s., v označeném úseku PV1 – PV2.

Přeložka vodovodu je navržena v prostoru mimo pojezdnou zpevněnou plochu zálivu pro autobusovou zastávku, z části pod navrženým chodníkem a dále v zeleni. Začátek přeložky bude v místě ozn. PV1 a ukončení bude v místě ozn. PV2.

V místě PV1 se potrubí napojí na stávající litinové potrubí DN 100 pomocí WAGA spojky DN 100 (litina/PE). Propojení v místě PV2 se provede pomocí WAGA spojky DN 50 (PE /PE). Po provedení přeložky, osazení nového podzemního hydrantu a prodloužení stávající přípojky vody s napojením na přeložený vodovod a propojením se stávajícím potrubím vodovodu, se stávající

potrubí zafouká popílkocementem. - Řešeno v SO 402.1 - Stávající vodovodní řad - Odstranění stavby.

V místě O1 bude na potrubí přeloženého vodovodu přepojena stávající přípojka vody DN 25 PE pro dům na parc.č.568. Přepojení se provede prodloužením potrubí stávající přípojky vody a napojením na přeložené potrubí vodovodu. Napojení se provede navrtávacím pásem DN 100/25 a osazením šoupátka se zemní soupravou a poklopem (podle Specifikace materiálů na zhotovení vodovodních přípojek).

V místě O2 bude na potrubí přeložky vodovodu osazena odbočka pro napojení dvojčinného podzemního hydrantu, který bude osazen v místě jako je osazen hydrant stávající, který bude zrušen.

V trase vodovodní přeložky se nacházejí stávající a projektované inženýrské sítě, při jejich souběhu budou respektovány vzdálenosti souběhů podle ČSN 73 6005.

#### Druh a délka potrubí

- Přeložka - PE100 RC – DN 100, úsek PV1 – PH80	89,65 m
- Přeložka - PE100 RC – DN 50, úsek PH80 – PV2	3,45 m
- Potrubí pro napojení podz.hydrantu - PE100 RC - DN 80	4,40 m

Součet	97,50 m
- Prodloužení stáv.přípojky vody - PE DN 25	2,10 m

#### Materiál, uložení potrubí

Přeložka veřejného vodovodního řadu je navržena z trub PE100 RC SDR11, PN16 - 110 x 10,0 - DN100, 90 x 8,2 - DN80, 63 x 5,8 - DN50 a 32 x 3,0 - DN25.

Potrubí PE 100 RC je jednovrstvé, homogenní v celém průřezu z materiálu Resistant to Crack, který se vyznačuje zvýšenou odolností vůči bodovému zatížení a je tudíž vysoce odolný šíření únavových trhlin.

Proto je možné použít pro lože a obsyp potrubí prohozený zhutněný výkopový materiál.

Spojení se stávajícím potrubím je navrženo pomocí spojek WAGA, DN 100 GG/PE a DN 50 PE/PE.

*Jakost navrženého potrubí bude v souladu s požadavky pro použití pro pitnou vodu. Dodavatel musí doložit ke všem použitým materiálům, u kterých dojde ke styku s pitnou vodou, certifikát pro možnost použití na rozvody tlakové pitné vody.*

Před záhozem rýhy bude provedena tlaková zkouška potrubí dle ČSN 755911. Po provedení proplachu, desinfekci a následném bakteriologickém rozboru vody je možné uvést potrubí do provozu. Po uvedení do provozu bude provedeno zrušení stávajícího vodovodu - řešeno v SO 402.1 - Stáv.vodovodní řad - Odstranění stavby.

Potrubí bude kladeno do lože z prohozené výkopové zeminy, tloušťky 100 mm. Zhutněný obsyp potrubí zhutněnou prohozenou zeminou bude proveden do výšky 300 mm nad horní hranu potrubí. Prohozená zemina z výkopku nebude obsahovat zrna větší než 63 mm a nebude obsahovat ostrohranné zrna. Hutnění bude prováděno po stranách potrubí, nad potrubím se hutnit nesmí. Zbývající zásyp rýhy bude proveden rovněž vykopanou zhutněnou zeminou.

Potrubí přeložky vody bude opatřeno vytyčovacím identifikačním vodičem, který bude na stávající vodovod v místech PV1 a PV2 propojen pomocí lisovací spojky PL6 s izolovaným vodičem 2x Cu 4,5 mm<sup>2</sup>, a bude volně vyveden pod poklop nad zemní soupravou šoupátka na přípojce k RD a pod hydrantový poklop. Potrubí přeložky vodovodu bude opatřen výstražnou folií bílé barvy, která bude uložena na obsyp potrubí.

Místa napojení na stávající vodovodní řad, směrové lomy potrubí a odbočky budou opatřeny příslušnými orientačními tabulkami.

#### Zemní práce

Výkopy budou kolmé, od hloubky 1,00 m paženy příložným pažením, v zemině 3. třídy těžitelnosti. Hutnění obsypu po vrstvách bude prováděno po stranách potrubí. Míra zhutnění u

nesoudržných zemin musí být v rozmezí  $I_d = 0,75 - 0,90$ . Přebytková zemina bude odvezena na skládku, která bude upřesněna před zahájením stavby.

Výkopy do vzdálenosti 1,00 m od okraje potrubí SmVaKu Ostrava a.s. budou prováděny ručním výkopem se zvýšenou opatrností tak, aby nedošlo k poškození zařízení SmVaK Ostrava a.s.. V případě obnažení potrubí bude toto zabezpečeno proti případnému poškození.

Zásyp nad zónou potrubí bude ve zpevněné ploše (chodník) z nestlačitelného materiálu – kamenivo, v zeleni bude zásyp z výkopového materiálu. Po provedení položení a přepojení vodovodního řadu, se porušené povrchové úpravy, které jsou mimo úpravy v rámci autobusové zastávky, uvedou do původního stavu. V zeleni bude odstraněna ornice a zpětně použita na vrchní vrstvu pro zatravnění.

#### Vytýčení trasy přeložky vodovodního řadu

Vytýčení bude pomoci souřadnic x,y - JTSK, které jsou přiřazeny k místům napojení, lomům a odbočkám.

#### Tabulka souřadnic

ozn.	x	y
PV1	1 097 230.640	478 807.920
L1	1 097 241.160	478 807.460
O1	1 097 246.030	478 808.220
L2	1 097 246.390	478 808.280
L3	1 097 252.730	478 803.650
L4	1 097 278.460	478 807.690
L5	1 097 284.620	478 810.120
O2	1 097 314.360	478 815.850
L6	1 097 316.790	478 816.250
PV2	1 097 317.280	478 815.220

Ještě před zásypem bude provedeno zaměření provedeného stavu a to v místech napojení, lomů a odbočkách. Měření se provádí na horní hranu potrubí, a uvedením hloubek v Bpv, dále bude uveden materiál a DN potrubí, uvedou se všechny armatury a zařízení na vodovodu.

#### Zajištění dodávky pitné vody v době realizace

Zásobování pitnou vodou v době provádění (přepojení přeloženého potrubí) bude řešeno na základě dohody z SmVaKem. Budou podle potřeby zajištěny na př. autocisternou a toto zajištění bude provedeno na náklady investora.

#### b) konstrukční a materiálové řešení

Přeložka vodovodu je navržena z potrubí PE100 RC.

#### c) mechanická odolnost a stabilita

Materiál potrubí vodovodu je navržen tak, aby byl odolný vůči okolním vlivům. Bude splňovat požadavky dané zákonem č.258/2000 Sb., vyhláškou č.409/2005 a vyhláškou č.37/2001 Sb.

#### B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.

#### Zásady řešení parametrů stavby a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí.

S ohledem na charakter stavby není nutno řešit. Stavba nebude mít svým chodem negativní vliv na okolí.



B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí. Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření, apod.,

U objektu SO 402 - Přeložka vodovodu se průzkum radonu nevyžaduje (radon ji neovlivní), není ohrožena ani bludnými proudy, seizmicitou, poddolováním, výskytem metanu a hlukem. Stavba se nenachází v povodňové oblasti.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

#### a. Napojovací místa technické infrastruktury

Přeložka vodovodu bude napojeno v místě ozn. PV1 na stávající vodovodní řad DN 100 - GG a v místě ozn. PV2 na stávající vodovodní řad DN 50 PE (SmVaK).

#### b. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

##### Délka potrubí - přeložka vodovodu

- Přeložka - PE100 RC – DN 100, úsek PV1 – PH80	89,65 m
- Přeložka - PE100 RC – DN 50, úsek PH80 – PV2	3,45 m
- Potrubí pro napojení podz.hydrantu - PE100 RC - DN 80	4,40 m

Součet	97,50 m
- Prodloužení stáv.přípojky vody - PE DN 25	2,10 m

### **B.4 Dopravní řešení**

#### a. Popis dopravního řešení

Jedná se o zřízení zálivových zastávek, které přispějí k plynulosti dopravy, zabrání vzniku kongesce v místech zastávek a zvýší bezpečnost chodců i řidičů.

#### b. Napojení na dopravní infrastrukturu

Nedochází k novému napojení. V daném případě se nemůže jednat o povolení dopravního připojení tak, jak je zakotveno v ustanovení §10, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

#### c. Doprava v klidu

Netýká se této stavby

#### d. pěší a cyklistické stezky

Netýká se této stavby

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

#### a. terénní úpravy

Před zahájením výstavby dojde k sejmutí ornice v tl. 0,2m. Ornice bude uložena podél výkopu a zpětně použita na povrchovou úpravu zatravněním. Dále bude proveden výkop zeminy. Přebytečná výkopová zemina bude odvezena na skládku. Výkop pro přeložení vodovodu bude proveden od úrovně spodní hrany navržené konstrukce chodníku a v zeleni .

#### b. použité vegetační prvky – viz a

#### c. biotechnická opatření - Netýká se této stavby

### **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

#### a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba bude prováděna na venkovním volném prostranství. Z důvodu ochrany prostředí je nutno po dobu realizace stavby zajistit:

- vozidla musí být při výjezdu ze staveniště řádně očištěna. Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací, je dodavatel povinen toto neprodleně odstranit
- je požadováno ekologické provádění stavebních prací, zejména používat mechanismy ve výborném technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění

případným úkapům či únikům ropných látek. V případě úkapů provozních kapalin z mechanismů je nutno přistoupit k jejich okamžitému zneškodnění

- při demontážních pracích nutno zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. nasycením prašných míst v prostoru určeném k demolici vodou, event. vytvořením vodní clony, apod.
- v rámci omezování tuhých odpadů ze stavební výroby je potřebné chránit materiály, které mohou být znehodnoceny nebo poškozeny nevhodným skladováním nebo manipulací (např. přístřešky, zpevněné plochy pro skladování apod.)
- pro přepravu sypkých materiálů nutno použít vhodných dopravních prostředků. Skládky sypkých materiálů zakrýt celtami nebo foliemi
- určí se místa pro soustředění odpadu roztříděného dle jednotlivých druhů a kategorií
- při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci /dle nařízení vlády č.178/2001 a č.523/2002, zákon č.258/2000 o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících předpisů včetně změny č. 274/2003 Sb., hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru (ve smyslu Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). Dodavatel zajistí pro provádění prací taková zařízení (převážně kompresory, rýpadla, apod.), která při provozu nebudou překračovat povolenou hladinu hluku.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba s ohledem na svůj rozsah nezasahuje do ekologických funkcí a vazeb v krajině.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba není v území chráněném Natura 2000 ani nemá na tyto území vliv.

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Pro tuto stavbu EIA nebyla provedena.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nevyhlašují se.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Netýká se této stavby

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

a. potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Netýká se této stavby

b. odvodnění staveniště

Nevzniká požadavek na odvodnění staveniště

c. napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště po dobu výstavby bude ze stávající silnice II/469 - ul. Porubská.

d. vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Provádění stavby neovlivní negativně okolní pozemky a stavby

e. ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Objektem SO 402 - Přeložka vodovodu nejsou vyvolány požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin.

Stavební práce budou probíhat tak, aby hluk ze stavební činnosti v průběhu výstavby ve venkovním prostoru 2 m před obytnými a jinými chráněnými objekty v době denní od 7 do 21

hod dosáhl nejvýše přípustné hladiny LAeqT=65dB (A) a v době od 21 do 7 hod maximálně LAeqT=40dB (A).

f. maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Dojde k dočasnému záboru na pozemcích k.ú. Děhylov, parc. č. 507, 508, 509, 866 a 865/10.

g. maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Provádění stavby neovlivní negativně okolní pozemky a stavby

g. maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Provádění stavby neovlivní negativně okolní pozemky a stavby. Při stavbě nebudou vznikat odpady dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Vytěžená zemina bude opětovně použita k terénním úpravám v místě stavby.

Nakládání s odpady:

Z hlediska odpadového hospodářství je nutné dodržovat zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a předpisy s ním související. Zejména se jedná o Vyhlášku MŽP č. 383/2001 Sb. Podle této vyhlášky se jedná o odpady zařazené dle kódu druhu odpadu (170000) do skupiny Stavení a demoliční odpady.

V zásadě lze vyjmenovat základní druhy odpadů při výstavbě včetně množství, které lze stanovit na základě předpokládané výše ztraceného. Tato hodnota se u stavebních materiálů tohoto druhu pohybuje v množství 1 až 1.5 % celkového množství stavebního materiálu. Při demoličních pracích lze celkem přesně určit množství demoličního materiálu a provést zařazení do skupin podle výše uvedené vyhlášky MŽP.

Pro generálního dodavatele je závazná evidence těchto odpadů v průběhu výstavby a podrobnostech nakládání s nimi. Veškeré doklady pak budou předloženy v rámci kolaudace stavby.

Zařazení suti dle Katalogu odpadů uvedeném ve vyhlášce Ministerstva životního prostředí č. 381 Sb. z roku 2001. Odpady vznikající během výstavby:

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O

Způsob likvidace:

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Způsob likvidace
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	možnost použít zpětně do zásypů, skládka

Množství odpadu:

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Množství odpadu

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Množství odpadu
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	2 m <sup>3</sup>

#### h. bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Sejmutá ornice bude uložena podél výkopu a zpětně použita na terénní úpravy a zatravnění. Výkopy(rýha pro potrubí) 116 m<sup>3</sup>,

Výkopová zemina bude ukládána podél výkopu a zpětně použita pro zásyp. Přebytková zemina bude odvezena na skládku, která bude upřesněna před zahájením stavby.

#### i. ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavbou nebudou produkovány zdroje znečištění vody, ovzduší a okolí.

#### j. zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Charakter stavby nevyžaduje rozsáhlejší přípravu staveniště.

Staveniště pro SO 402 - Přeložka vodovodu je součástí zařízení staveniště celé stavby.

Během výstavby musí být dbáno všech platných výnosů a předpisů o bezpečnosti při práci. V zásadě platí nařízení vlády č. 591/2006 ze dne 12.prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při pracích na staveništích v návaznosti na zákon č.309 ze dne 23.května 2006, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízení vlády 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Dalšími všeobecnými předpisy, jejichž znění je třeba respektovat při výstavbě jsou:

- 361/2007 Sb. - nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci –
- Zákon č. 174/68 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce.
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb.

Dodavatel prací musí v rámci své dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce.

Při realizaci stavby bude nutné pomocí vhodných opatření omezit škodlivé vlivy stavební činnosti na sousední objekty RD. Zhoršení bude způsobeno dočasně hlukem a prašností při provádění stavební činnosti. Dodavatel musí zajistit pravidelné čištění vozovky od nečistot způsobených staveništní dopravou. V době od 21,00 do 7,00 hod musí být dodržován noční klid.

#### k. úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Netýká se této stavby.

#### m. stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě, apod.)

Netýká se této stavby.

#### n. postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Přeložka vodovodu bude provedena po odstranění stávající konstrukce vozovky a chodníku a po skrytí ornice.